



ΛΕΒΗΤΑΣ ΜΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο λέβητας μικτής καύσης ΘΕΡΜΑ είναι **χαλύβδινος ελεύθερης ροής καυσαερίων** και λειτουργεί με αυτόματη τροφοδοσία, για καύση στερεών καυσίμων σε μορφή κόκκων και με χειροκίνητη τροφοδοσία για καύση ξύλων. Είναι κατασκευασμένος ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί και καυστήρας πετρελαίου.

Ο λέβητας προορίζεται για παραγωγή ζεστού νερού (έως 90°C) και διαθέτει 3 επίπεδα. Στο μεσαίο επίπεδο του λέβητα γίνεται η χειροκίνητη έναυση του καυσίμου και η τροφοδοσία του, όταν πρόκειται να λειτουργήσει με καύση ξύλου. Τα καυσαέρια μέσω των κατακόρυφων αυλών (τούμπα mannesman) οδηγούνται στο ψηλότερο επίπεδο του λέβητα, ενώ το πιο χαμηλό επίπεδο προορίζεται για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση της στάχτης. Το συρτάρι συλλογής στάχτης που βρίσκεται στο κάτω μέρος του λέβητα διαθέτει ειδική ρυθμιζόμενη οπή που δίνει τη δυνατότητα για επιπλέον παροχή αέρα στο θάλαμο για τη διευκόλυνση της καύσης ,αν αυτό χρειαστεί.

Η τροφοδοσία του καυσίμου γίνεται από το σιλό μέσω κοχλία που κινείται από κατάλληλα προσαρμοσμένο ηλεκτρομειωτήρα ενώ η παροχή αέρα από τον ανεμιστήρα γίνεται απευθείας στην εστία καύσης.

Η λειτουργία του λέβητα στηρίζεται στο φυσικό ελκυσμό με ελεύθερη ροή καυσαερίων ενώ η καύση πραγματοποιείται πάνω στην εστία με τη φλόγα να διαχέεται σε όλο το φλογοθάλαμο. Κατά τη χειροκίνητη τροφοδοσία ξύλου, η καύση πραγματοποιείται πάνω στην αφαιρούμενη σχάρα που διαθέτει ο λέβητας.

Όταν επιλεγεί το πετρέλαιο ως καύσιμο η καύση πραγματοποιείται στο θάλαμο καύσης με χρήση καυστήρα.

Τα καυσαέρια εξέρχονται μέσω των κατακόρυφων αυλών και καταλήγουν στο συλλέκτη καπναερίων και τελικά στην καμινάδα.

Όλα τα τμήματα του λέβητα που έρχονται σε επαφή με φλόγα περιβάλλονται από νερό για να ψύχονται.

Η εστία καύσης είναι ανοξειδωτη κυκλικής διατομής με αντοχή σε υψηλές θερμοκρασίες. Ο φουσητήρας διοχετεύει τον κατάλληλο για την καύση αέρα στην εστία καύσης μέσω του περιφερειακών οπών.

Ο λέβητας μικτής καύσης της ΘΕΡΜΑ είναι εξοπλισμένος με ειδικό **μηχανισμό αποτροπής του καπνού** στο σιλό αποθήκευσης. Βρίσκεται ανάμεσα στη δεξαμενή αποθήκευσης και τον κοχλία τροφοδοσίας, τα οποία και συνδέει. Ο κύριος ρόλος του συγκεκριμένου εξαρτήματος είναι η εγγυημένη ασφάλεια που παρέχει στη λειτουργία του λέβητα, απομονώνοντας τη δεξαμενή τροφοδοσίας και εκμηδενίζοντας κάθε πιθανότητα επιστροφής φλόγας στη δεξαμενή καυσίμο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ



Ισχύς (kcal/h)	30.000	40.000	50.000	60.000	80.000	100.000
Ισχύς (KW)	34,9	46,5	58,1	69,8	93	116,3
Μέγιστη πίεση (bar)	3	3	3	3	3	3
Υ (mm)	1620	1620	1620	1620	1660	1660
Λ (mm)	520	520	520	520	630	630
Σ (mm)	620	640	700	720	800	870
Π (mm)	600	600	680	680	750	830
Διάμετρος καμινάδας Κ (mm)	140	140	180	180	200	200
Βάρος (Kg)	290	300	370	380	450	500
Προσαγωγή Α (in)	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
Επιστροφή Γ (in)	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
Ασφάλεια Β (in)	1"	1"	1"	1"	1"	1"
Εκκένωση Δ (in)	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"
Αναμονή καυστήρα Ε (mm)	105	105	105	105	105	105
Χωρητικότητα νερού (lt)	103	107	128	132	180	210
Χωρητικότητα σιλό (Kg)	120	120	120	120	180	180
Ισχύς μοτέρ (KW)	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Ισχύς ανεμιστήρα (W)	83	83	83	83	100	100
Θερμοκρασία καυσαερίων (°C)	>160 <220	>160 <220	>160 <220	>160 <220	>160 <220	>160 <220
Εύρος θερμοκρασίας νερού κατά τη λειτουργία (°C)	60-90	60	90	60	90	60

